



Камышинский крановый завод: 65 славных лет

Владимир Новосёлов

Камышинский завод башенных кранов, Камышинский крановый завод, «Газакс», «Газпром-Кран», снова Камышинский крановый завод... За свою историю краностроительное предприятие из города Камышин Волгоградской области не раз меняло название. Не менялось главное — специализация. Производством автомобильных кранов завод занимается уже 65 лет, в 2020 году у камышинских краностроителей юбилей.

Исторический экскурс

Началось всё сразу после войны, когда страну нужно было поднимать из руин, строить новые заводы, дома, электростанции... В 1949 году в соответствии с решением правительственного исполкома Камышинского горсовета выделил землю для постройки завода. В 1952-м был утверждён проект на строительство завода башенных кранов. Однако в ходе проектирования предприятие было переориентировано на выпуск стреловых самоходных кранов на автомобильном и пневмоколёсном ходу.

В декабре 1955 года из ворот только что построенного цеха вышел первый автокран. Первенец, получивший обозначение К-104, имел грузоподъёмность 10 т и базировался на шасси ярославского грузовика ЯАЗ-210. В те годы эта модель имела самую высокую грузоподъёмность среди автомобиль-

ных кранов, выпускаемых отечественной промышленностью. Кстати, всю свою последующую историю Камышинский крановый завод специализировался на тяжёлых автокранах, для каждого временного периода был свой максимум: в 50-е годы — 10 т, в 60-е — 16 т, далее по нарастающей — 20, 25, 50, 70 т.

Главной особенностью первого камышинского крана К-104, разработанного Одесским заводом им. Январского восстания, был многомоторный электрический привод исполнительных механизмов. В те годы данная конструктивная схема только начинала внедряться и считалась наиболее прогрессивной, так как имела много преимуществ по сравнению с механическим приводом.

Год за годом росли объёмы производства. В 1956 году было выпущено 10 кранов. В 1957-м завод вышел на

Первый камышинский автокран К-104 на шасси ЯАЗ-210





Автокран военного назначения К-121 на шасси ЯАЗ-210

отметку в 80 кранов. В том же году завод отправил кран К-104 для демонстрации на ВДНХ СССР. В 1958 году был изготовлен первый экспортный кран, объём производства достиг 236 кранов. Кроме того, было начато изготовление 12-тонных кранов военного назначения К-121 и К-122 на шасси ЯАЗ-210. В 1959 году производство автокранов увеличилось до 365 единиц. В 1960 году завод выпустил 418 кранов.

На рубеже 50-60-х годов в связи с прекращением производства грузовиков в Ярославле краны К-104 стали устанавливаться на кременчугские шасси КрАЗ-219. Тогда же завод разработал новый кран К-151 грузоподъёмностью 15 т. После проведения испытаний комиссия рекомендовала переработать конструкцию с целью снижения собственной массы и повышения грузоподъёмности до 16 т. В итоге в 1961 году был построен опытный дизель-электрический кран К-162, ставший впоследствии поистине легендарной, одной из самых массовых моделей камышинского завода. Помимо того что грузоподъёмность крана К-162 выросла до 16 т, на нём было применено новое опорно-поворотное устройство и более удобная кабина крановщика.

В декабре 1964 года состоялся полный переход от производства кранов К-104 на К-162. Ежегодно росли поставки за рубеж. Если в 1965 году было экспортировано 46 кранов, то в 1975-м — 450. До 38 стран расширилась география поставок. На стройках Советского Союза К-162 был основной «рабочей лошадкой»: и в случаях, ко-

Первый гидравлический автокран КС-4571 на шасси КрАЗ-257К



Автокран К-162

гда грузоподъёмности остальных автокранов было недостаточно, и тогда, когда требовалась ювелирная точность при монтажных операциях. В армии этот кран также нашёл широкое применение. Всего до 1978 года было выпущено 24 016 кранов К-162.

Несмотря на увеличение выпуска 16-тонных автомобильных кранов (в период с 1965-го по 1969 год производство выросло с 1003 до 1596 единиц), потребность в них не уменьшалась, а росла. Однако дальнейшее наращивание их производства ограничивалось лимитами шасси из Кременчуга. В этих условиях Минстройдормаш принял решение освоить производство пневмоколёсных дизель-электрических кранов такой же грузоподъёмности на Камышинском заводе. В 1967 году был изготовлен первый опытный образец пневмоколёсного крана К-166, а в 1969-м начато серийное производство крана с новым отраслевым индексом КС-4362. Эта

машина продержалась в производстве до 1981 года. Её максимальный годовой выпуск достигал 370 единиц (в 1977 году). В сумме было изготовлено 3018 кранов.

В начале 70-х годов СКБ краностроения совместно с ВНИИстройдормаш спроектировало унифицированный ряд гидравлических автомобильных кранов с телескопической стрелой, имеющей жёсткую подвеску. Наиболее мощную, 16-тонную модель из этой линейки предстояло освоить камышинскому заводу. В 1973 году ККЗ начинает производство крана КС-4571 на шасси КрАЗ-257К. До 1978 года было выпущено 286 машин.

В 1978 году на смену дизель-электрическому автомобильному крану К-162 пришёл модернизированный 16-тонник КС-4561А, отличающийся откидными гидравлическими опорами вместо прежних, выдвигающихся вручную. В качестве базового шасси применялись КрАЗ-257К и КрАЗ-250.

МЕЖДУ ПРОЧИМ

В 2020 году 65-летний юбилей Камышинского кранового завода совпал с 75-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне. На праздник были приглашены ветераны предприятия, ковавшие славу камышинских кранов.





Автокран КС-4561А на погрузке ракет на зенитный ракетный комплекс С-300

КС-4561А, так же как и предшественник, стал наиболее массовым в истории камышинских автокранов: до 1989 года было изготовлено 26 290 экземпляров, а ежегодные объёмы экспорта достигали 220-450 единиц. В больших количествах кран поставлялся в армию.

К гидравлическим автокранам завод вернулся в 1981 году, освоив выпуск модернизированного 16-тонника КС-4571-1 на шасси КраЗ-250. Этот кран продержался в производстве до 1990 года, за всё время было изготовлено 366 машин.

В конце 80-х годов ККЗ создал новую модель гидравлического автомобильного крана КС-4573 грузоподъёмностью 16 т на шасси КраЗ-250. Новинка получила изменённую 3-секционную телескопическую стрелу и гидравлические телескопические опоры вместо применяемых прежде откидных.

В 1989 году на смену 16-тоннику КС-4561А пришёл 20-тонник — модель КС-4562 на шасси КраЗ-250, — ставший последней в истории предприятия моделью дизель-электрического автокрана с решётчатой стрелой. До 1995 года было сделано 6668 кранов КС-4562.

В 90-е годы тяжелейшая экономическая ситуация, в которой находилась вся страна, не миновала и камышинских краностроителей. В середине 90-х ККЗ оказался на грани банкротства. Выход был найден в 1994 году благодаря финансовому участию РАО «Газпром». Совместно созданное АО «Газакс» позволило не только осуществить масштабную технологическую модернизацию завода, но также и обеспечить гарантированный сбыт существенной доли производимой продукции газодобытчикам. За счёт привлечённых средств предприятием был приобретён и введён в действие

КС-4562 завершил эпоху дизель-электрических автокранов



высокотехнологичный роботизированный комплекс по производству стрел, верхних и нижних рам австрийской фирмы IMG. Не имеющее в России аналогов оборудование позволило камышинскому заводу с 1996 года начать выпуск современных кранов с телескопическими стрелами, изготовленными из гнутых полукоробов, взамен традиционных стрел коробчатого сечения, типичных для отечественного автокраностроения тех лет. Имеющееся технологическое оборудование дало возможность АО «Газакс» освоить производство кранов большой грузоподъёмности — от 50 т и выше.

В 1999 году в целях наиболее эффективной деятельности и реализации стратегических задач завода было создано новое общество — ОАО «Газпром-Кран», учредителями которого стали ОАО «Газпром» и ОАО «Газакс». В 2005 году «Газпром» выставил камышинский крановый завод на продажу. С 2006 года камышинские краны уже выпускались под брендом «Ивановец». Так продолжалось до 2014 года, когда прежний собственник довёл предприятие до банкротства.

Реалии и перспективы

В 2018 году после процедуры банкротства предприятию было возвращено историческое название — Камышинский крановый завод. ККЗ вошёл в состав группы компаний «Кудесник», став третьим краностроительным предприятием холдинга наряду с Галичским и Клиновским автокрановыми заводами. На первом этапе руководство холдинга поставило задачу по освоению выпуска наиболее ликвидных кранов грузоподъёмностью 25 т, которые позволят выйти на точку безубыточности.

В 2019 году завод начал производство автокрана КС-5576Д «Камышин» грузоподъёмностью 25 т с 21-метровой стрелой гексагонального профиля на шасси КАМАЗ-43118. 25-тонники дополнили модельный ряд предприятия, выпускавшего в последние годы краны грузоподъёмностью только 32 и 40 т, при том что на российском рынке львиная доля спроса (более 70%) приходится именно на 25-тонные модели.

Развитие линейки 25-тонников «Камышин» продолжилось усовершенствованными моделями со стрелой 21 м, увеличенным опорным контуром, грузовым моментом 85 тм и рабочей зоной 360° — КС-55713-3К-1 на шасси Урал NEXT и КС-55713-5К-1 на шасси КАМАЗ-43118.



Ключевое место в программе 25-тонников «Камышин» принадлежит моделям с 31-метровой стрелой овоидного профиля [на фото: КС-55713-5К-4 на шасси КАМАЗ-43118]



Автокран КС-65740-5 грузоподъемностью 40 т с овоидной стрелой 30,4 м на шасси КАМАЗ-6540

Ключевое место в обновлённой и расширившейся производственной программе автокранов «Камышин» грузоподъемностью 25 т принадлежит моделям с 31-метровой стрелой овоидного профиля, характеризующимся грузовым моментом 85 тм, — КС-55713-5К-4 на шасси КАМАЗ-43118, КС-55713-1К-4 на шасси КАМАЗ-65115 и КС-55713-3К-4 на шасси Урал-4320 и Урал NEXT. Линейка этих кранов передана в Камышин с партнёрского Клинцовского автокранового завода. Данное решение принято неспроста: клинцовские 25-тонники со стрелой 31 м являются наиболее востребованными на рынке, своих покупателей нашли уже свыше 5000 таких кранов.

С соответствии с запросами потребителей завод выпускает краны с дополнительными опциями:

- гуськи длиной 7 и 9 м;
- противовесы массой 1, 1,5 и 4 т;
- сертифицированная рабочая платформа;
- климатическое исполнение (арктическое, тропическое);
- увеличенное число топливных баков;
- кабина со спальным местом;
- ящик для инструмента;
- расширенный комплект ЗИП;
- двигатель Cummins;
- коробка передач ZF;
- окраска по желанию клиента.

Традиционны для Камышинского кранового завода автокраны более высокой грузоподъемности. Модельный ряд 32-тонников представлен двумя моделями с 31-метровой гексагональной стрелой — КС-5576К на шасси КАМАЗ-65115 и КС-5576Б на шасси МАЗ-6312. Автокраны грузоподъемностью 40 т с овоидной стрелой 30,4 м выпускаются в дорожной версии — КС-65740-5 на шасси КАМАЗ-6540 (8x4) и вседорожной — КС-65740-4 на шасси КАМАЗ-63501 (8x8).

В 2021 году планируется запуск в производство автокрана грузоподъемностью 50 т со стрелой 34 м. Данный

типоразмер кранов пользуется неизменным спросом на российском рынке.

Свои новейшие разработки камышинские краностроители планируют продемонстрировать на международной выставке Bauma CTT RUSSIA, которая пройдет в Москве, в выставочном комплексе «Крокус Экспо» 25-28 мая 2021 года.

Для производства современных кранов у Камышинского завода имеется передовое технологическое оборудование. Чего только стоит цех металлоконструкций с полностью компьютеризированным комплексом IGM,

Гибочный пресс, на котором изготавливаются полукороба стрел, позволяет гнуть листы длиной до 11 м



МЕЖДУ ПРОЧИМ

ККЗ производит гидроцилиндры на уникальном оборудовании, которое позволяет выпускать гидроцилиндры диаметром от 63 до 280 мм и длиной от 1,5 до 9 м. Изготовление уплотнений для гидроцилиндров осуществляется на австрийском станке с ЧПУ Economos Seal Jet IP 4500, аналогов которому в России нет. Преимуществами этого станка являются высокая точность обработки и возможность изготавливать все типы уплотнений любого профиля без необходимости переоснащения.





Автоматическая сварка оvoidных стрел на комплексе IGM

который позволяет быстро и качественно обрабатывать металл на всех технологических переделах — от дробеструйной обработки стали в листах, его правки на вальцовочной машине, последующего раскроя на установке подводной плазменной резки, гибки стрел до окончательной сварки стрел, ходовых и поворотных рам кранов. При изготовлении кранов используется высокопрочная сталь Weldox.

Объёмы производства автокранов постоянно растут по сравнению с аналогичными показателями предыдущих лет. В 2020 году завод планирует выпустить 144 автокрана. За последние три года инвестиции в производство составили более 600 млн рублей. С

2018-го по 2020 год втрое увеличились отчисления в бюджеты всех уровней.

Перед камышинскими краностроителями стоит стратегическая задача по расширению линейки выпускаемых автокранов, продвижению продукции на отечественном и зарубежном рынках, повышению узнаваемости бренда «Камышин».

Камышинские краны находят спрос как в России, так и за рубежом: от Москвы до Хабаровска, от Нижневартовска до Казахстана. Покупатели — от частных клиентов до солидных компаний, продажи — от единичных экземпляров до крупных партий. Обслуживание и ремонт кранов обеспечивает сеть из 41 сервисного центра, что расположены во многих регионах России.

Автомобильные краны, как и прежде, являются главными в производственной программе Камышинского завода. Кроме того, предприятие выпускает смежную продукцию. Традиционное направление — гидроцилиндры — выведено на новый уровень. Предприятие изготавливает их в широком ассортименте для собственных




Глава Минпромторга Денис Мантуров в ходе визита в Волгоград 9 октября 2020 года и губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров высоко оценили достижения камышинских краностроителей

нужд, а также предлагает сторонним потребителям. При поддержке администрации Волгоградской области и Минпромторга России Камышинский крановый завод участвует в государственных программах содействия бизнесу. Так, в 2020 году предприятие ожидает субсидию 19 млн рублей на НИОКР по гидроцилиндрам.

Завод активно развивает сотрудничество с Министерством обороны РФ. Летом 2020 года предприятие выполнило контракт по договору гособоронзаказа на поставку монтажного комплекта МАО-40 (мобильная антенная опора), входящего в состав радиолокационной системы. В течение последующих нескольких лет завод продолжит выпуск МАО-40 для российской армии. Также ведется работа по освоению других видов техники военного назначения.

В условиях наращивания объёмов производства и выпуска новой продукции предприятие привлекает грамотных технических специалистов и квалифицированных рабочих, предлагая сотрудникам достойную зарплату и комфортные условия труда. На заводе организовано обучение на такие рабочие специальности, как токарь, сварщик, сверловщик, фрезеровщик.

К своему 65-летию Камышинский крановый завод сумел многого достигнуть и создать значимый задел на перспективу. За годы работы предприятием выпущено более 66 тыс. кранов, из них более 6 тыс. экспортировано в 43 страны мира.

Редакция журнала «CTT Digest» от всей души поздравляет Камышинский крановый завод с юбилеем и желает процветания! 

Тестирование стрелы МАО-40 на уникальном испытательном стенде



МЕЖДУ ПРОЧИМ

На удачу!

Потребителям автокранов «Клинцы» давно известна традиция клинцовских краностроителей – вешать подкову на каждый кран. Теперь эту традицию подхватил и Камышинский крановый завод, все краны «Камышин» тоже имеют подкову. К слову сказать, подковы на Руси известны на протяжении всей её летописи. Считается, нашёл подкову – нашёл удачу!

